



- Reglamento Particular -
- Prueba 1 Subida Fito 2021 -

Programa Horario

Fecha	Hora	Acto	Lugar
26/04/2021	20:00h	Apertura Inscripciones	Web Oficial (Enlace)
02/05/2021	23:55h	Cierre Inscripciones	Web Oficial (Enlace)
07/05/2021	21:30h	Publicación Pilotos Autorizados	Web Oficial (Enlace)
08/05/2021	11:30h	Inicio Competición	Discord Oficial Servidor Oficial Competición CEM VIRTUAL
09/05/2021	23:30h	Fin Competición	Discord Oficial Servidor Oficial Competición CEM VIRTUAL
09/05/2021	23:30h	Publicación Clasificación Provisional	Web Oficial (Enlace)
09/05/2021	23:30h	Apertura Reclamaciones	Web Oficial (Enlace)
10/05/2021	23:30h	Cierre Reclamaciones	Web Oficial (Enlace)
10/05/2021	22:00h	Publicación Clasificación Definitiva	Web Oficial (Enlace)
16/05/2021	22:00h	Entrega de Premios	Web Oficial (Mis Movimientos)

**Hora inicio pendiente de número de inscritos.*

1 - Reglamentos aplicables:

1.1 - Reglamento Deportivo CEMV 2021 [Enlace](#).

1.2 - Reglamento Técnico CEMV 2021 [Enlace](#).

1.3 - El presente Reglamento Particular.

1.4 - Anexo - Reglamento Particular en Imágenes.

- Viernes 7 de Mayo de 2021 a las 20:00h



2 - Puntualidad:

- Campeonato España Montaña Virtual Categorías I, II y III.
- Campeonato España Montaña Virtual Clases 1, 2, 3, 4 y 5
- Se establecerán 3 clasificaciones, una por cada Categoría y 5 clasificaciones por Clase:
 - Categoría I
 - Categoría II
 - Categoría III
 - Clase 1
 - Clase 2
 - Clase 3
 - Clase 4
 - Clase 5

3 - Oficiales:

- 13.1 - Director Carrera: Don Pedro Luis Alvarado Blanco
- 13.2 - Adjunto Dirección Carrera: Don Pedro Morera
- 13.2 - Jefe Cronometradores: Don Juan Manuel Perez
- 13.4 - Responsable de Salidas: Don Sergio Laiz
- 13.5 - Responsable de Salidas: Don David Rome
- 13.6 - Comisario Deportivo: Don Abora Cruz
- 13.7 - Comisario Deportivo: Don Sergi Morera
- 13.8 - Responsable Recorrido: Don Jacobo Pardo
- 13.10 - Responsable Recorrido: Don Cristian Posada
- 13.11 - Responsable Server Competición/Discord: Toni Parra
- 13.12 - Responsable Server Competición/Youtube: Don Juan Miguel Oña

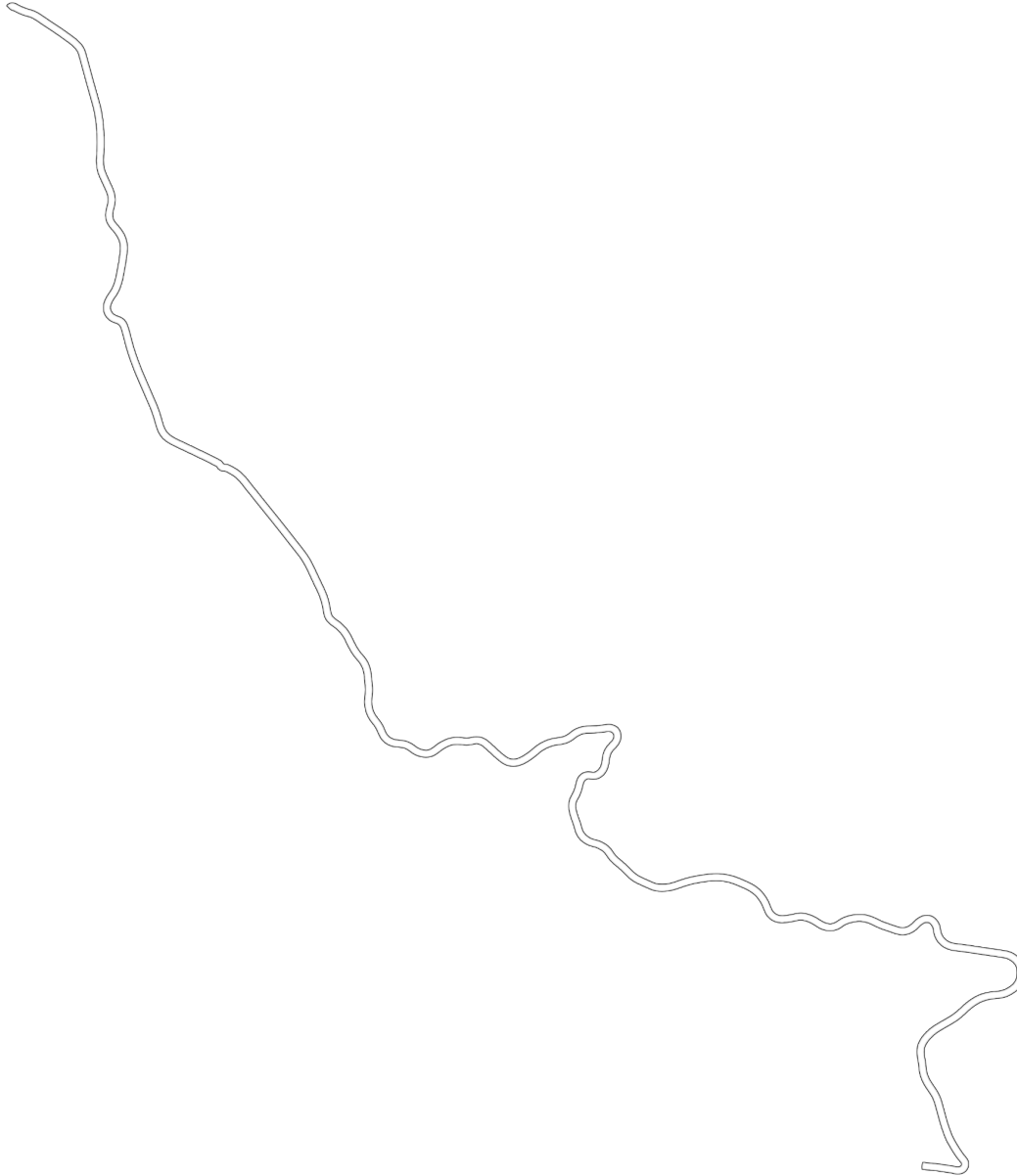
4 - Vehiculos Admitidos:

- Contemplados en el articulo 8 Reglamento Deportivo CEMV 2021
- 4.1** - Version obligatoria de CSP 0.1.74-preview 33



5- Trazado:

- Nombre: Subida Fito.
- Distancia: : 6.000 m.
- Horario del servidor: 12:00h.
- Grip: Mojado: 98% - Seco: 100%.
- Temperatura ambiente: Simulación temperatura real.*
- Temperatura pista: Simulación temperatura real.*
- Viento: Simulación viento real.*
- Climatología: Simulación climatología real.*
- Información meteorológica:
 - * Obtención de datos: Día previo al inicio de la sesión 1 competición a las 14:00h.
 - * Permanecerán fijos en todas las sesiones.



6 - Una vez en el server de competición está prohibido moverse del box hasta que la organización os de la autorización para salir.

6.1 - Velocidad limitada en zonas fuera de competición a 60 Km/h.

7 - La organización llamará a los pilotos de la fila saliendo de box e incorporándose de la manera indicada en el Reglamento particular en imágenes hacia la línea de salida. Una vez el primer participante salga, el coche en pre salida deberá avanzar inmediatamente y así sucesivamente durante el periodo de salida.

- ESTÁ PROHIBIDO EL CALENTAMIENTO DE NEUMÁTICOS FUERA DE COMPETICIÓN, SE SANCIONARÁ CADA ACCIÓN POR LOS COMISARIOS DURANTE LA COMPETICIÓN O LOS PILOTOS MEDIANTE UNA RECLAMACIÓN.



- SE ENTIENDE EL CALENTAMIENTO DE NEUMÁTICOS TAMBIÉN EL ESTAR CON UNA MARCHA ENGRANADA EN LA COLA DE PRE-SALIDA SIN ESTAR EN MOVIMIENTO, SE SANCIONARÁ CADA ACCIÓN POR LOS COMISARIOS DURANTE LA COMPETICIÓN O LOS PILOTOS MEDIANTE UNA RECLAMACIÓN.

7.1 - Pre Salida (Zona Stop Obligatorio)

Será obligatorio realizar stop en lugar marcado en el briefing.

7.2 - Salida (Inicio Tramo Cronometrado) En la 1ª Oficial, 2ª Oficial y 3ª Oficial se deberá realizar la salida como en el punto 7.2.2 del Reglamento particular.

7.2.1 - El procedimiento de salida se efectuará bajo el bot de salida, el piloto deberá de permanecer atento en todo momento.

7.2.2 - Se considera salida nula cuando el vehículo no sobrepasa al completo la primera línea indicada.

- Está prohibido dar marcha atrás una vez estemos en la zona de pre-salida y salida.

7.2.3 - Tiempos Salidas y Orden:

- **1ª manga oficial:** tiempo salidas 1' - Orden Salida: Mayor Clase > Menor Clase

- **2ª manga oficial:** tiempo salidas 1' - Orden Salida: Clasificación 1ª oficial. El 1er clasificado sale primero.

- **3ª manga oficial:** tiempo salidas 1' - Orden Salida: Clasificación 2ª oficial. El 1er clasificado sale primero.

**Los tiempos de salida descritos anteriormente pueden variar entre ellos dependiendo de las circunstancias de carrera.*

8 - Meta. Fin tramo cronometrado inicio zona de frenado.

9 - Zona frenado. Será obligatorio reducir la velocidad en el lugar marcado en el briefing.

10 - Zona cambio sentido superior. Los pilotos deberán ir hasta el fondo de la carretera y dar la vuelta de la forma indicada en el briefing, siempre circulando por el carril derecho.

11 - Stop Fila Superior.(Salida hacia boxes desde meta). Al acabar la manga en competición es obligatorio esperar indicaciones de los comisarios deportivos. Se realizará en el lugar que marca la

12 - Zona Reparaciones. Siempre en el carril derecho. **PARADA OBLIGATORIA**, solo podemos rebasar la zona si el comisario nos da permiso. Los pilotos que se salten el "check-control" serán sancionados.

12.1 - Zona después check control.



- **Pilotos SIN reparación.**
- Avanzan por la carril derecho siguiendo las indicaciones de entrada (Flechas verdes), continuando el itinerario de la siguiente foto, colocándose en la fila Pre-Salida (Punto 2.1) dejando distancias de seguridad.
- **Pilotos CON reparación.**
- Realizan ESC+BOX en la zona stop check control. Una vez en box esperamos a que el comisario nos avise para volver a reanudar la marcha.

13 - Recordatorio:

13.1 - Punto 10.8 Reglamento Deportivo - Se debe mantener contacto con el asfalto con 1 o más ruedas.

- La reiteración o la realización de un atajo grave, conlleva a la descalificación del evento.
- La pista está formada por: Asfalto y arceles.
- La administración vigilará que no sucedan estos recortes, también pudiendo pedir la sanción lo pilotos mediante una reclamación con pruebas gráficas.

14 - Las sanciones establecidas para los Art. 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 y 13 serán sancionado con 5” por cada acción.

15 - Briefing por video. Se realizará un video sobre los puntos anteriormente enumerados explicando dirección de carrera cada uno de ellos con imágenes.

15.1 - Horario Briefing por video: Viernes 7 de Mayo de 2021 a las 20:00h.

16 - Incidencias durante la competición. Cualquier circunstancia (caída del server o similares) que pase durante la competición será advertida por el piloto en el Discord CSRI dentro del chat #competición nombrando a @ORGANIZADOR en la misma. No se aceptará ningún otro método para advertir de estas (privados a admins, #chat, Youtube, etc). Quedando el piloto a la espera de las instrucciones del comisario, dándolas con la mayor brevedad posible.

17 - Reclamaciones:

17.1 - Cualquier piloto puede pedir una reclamación sobre otro mientras esté contemplado en la normativa, a través del siguiente [Enlace](#).

17.2 - El plazo de reclamaciones comienza tras la finalización del evento/carrera y finaliza 24 horas después.

17.3 - Las reclamaciones de clasificaciones o reparto de premios se realizará mediante la seccion "contacto" con un plazo máximo de 7 días desde la publicación.

18 - Clasificaciones:

- Provisional: Publicada en la web ([Enlace](#)) tras la finalización de la competición y durante el periodo de reclamaciones y apelaciones.
- Definitiva: Publicada en la web ([Enlace](#)) tras la revisión de reclamaciones de los pilotos, observaciones de dirección de carrera y aceptación por parte de la Rfeda.

19 - Solicitud Inscripción y Derechos de Inscripción:

- Todo piloto deberá de disponer de la acreditación virtual oficial de la Rfeda.
- Todo piloto deberá de realizar la inscripción y aceptar sus condiciones en la zona especificada en la web.
- Una vez inscrito al evento no se procederá a la devolución de los costes.

20 - Reconocimientos:(Servers Oficiales)

- El organizador preparara servers oficiales con todas las sesiones de competición una vez cerradas las inscripciones lunes previo a competición, para poder realizar los pilotos las verificaciones de conexión a el mismo.

21 - Premios:

- Puntos otorgados para la Clasificación General por Categoría I, II y III del CEMV.
 - 1º 25 Puntos - 6º 15 Puntos - 11º 10 Puntos - 16º 5 Puntos
 - 2º 23 Puntos - 7º 14 Puntos - 12º 9 Puntos - 17º 4 Puntos
 - 3º 21 Puntos - 8º 13 Puntos - 13º 8 Puntos - 18º 3 Puntos
 - 4º 19 Puntos - 9º 12 Puntos - 14º 7 Puntos - 19º 2 Puntos
 - 5º 17 Puntos - 10º 11 Puntos - 15º 6 Puntos - 20º 1 Punto
- Puntos otorgados para la Clasificación General por Clase 1, 2, 3, 4 y 5 del CEMV.
 - 1º 25 Puntos - 6º 15 Puntos - 11º 10 Puntos - 16º 5 Puntos
 - 2º 23 Puntos - 7º 14 Puntos - 12º 9 Puntos - 17º 4 Puntos
 - 3º 21 Puntos - 8º 13 Puntos - 13º 8 Puntos - 18º 3 Puntos
 - 4º 19 Puntos - 9º 12 Puntos - 14º 7 Puntos - 19º 2 Puntos
 - 5º 17 Puntos - 10º 11 Puntos - 15º 6 Puntos - 20º 1 Punto
- La organización premiará a los participantes que finalicen en las 3 primeras posiciones de cada categoría y clase.

		1º	2º	3º
Categoría 1		20 Cr.	10 Cr.	5 Cr.
Categoría 2	Copa BRC*	25 Cr.	12 Cr.	6 Cr.
	Demas Vehículos	15 Cr.	10 Cr.	5 Cr.
Copa JTR		25 Cr.	12 Cr.	6 Cr.
Clase 1		13 Cr.	7 Cr.	4 Cr.
Clase 2		11 Cr.	6 Cr.	3 Cr.



Clase 3	10 Cr.	5 Cr.	3 Cr.
Clase 4	6 Cr.	3 Cr.	2 Cr.
Clase 5	6 Cr.	3 Cr.	2 Cr.

**Premios para pilotos inscritos en copa brc en caso de quedar entre los 3 primeros clasificados de la categoría.*