



Briefing

- Evento 7 Subida Jaizkibel -

1 - Trazado:

- Nombre: Subida Jaizkibel
- Distancia: 5.466 metros.
- Horario del servidor: 12:00h.
- Grip: Mojado: 95% - Seco: 100%.
- Temperatura ambiente: Simulación temperatura real.*
- Temperatura pista: Simulación temperatura real.*
- Viento: Simulación viento real.*
- Climatología: Simulación climatología real.*
- Información meteorológica:

Obtención de datos*: Lunes previo a la competición a las 12:00 horas.

*Datos a obtener: Previsión meteorológica del Jueves 12 de Septiembre a las 12:00 horas.

*Permanecerán fijos en todas las sesiones

2 - OBLIGACIONES DEL PILOTO PREVIAS A LA COMPETICIÓN:

2.1- Será obligatorio estar en el canal de voz de Discord, "sala-de-espera" 15 minutos antes del comienzo de la sesión.

2.2- Los participantes presentados tendrán que estar en el servidor antes de la salida del último participante de la manga de entrenamientos. Tener todo instalado y comprobación de conexión al servidor los días previos a la competición, al igual que estar atento a las actualizaciones en el canal de #Avisos de discord por si hubiera que instalar alguna.

2.3- El no estar presente en los plazos estipulados conlleva a considerarse descalificado (NP).

2.4- Ver y comprender todos los apartados del [Briefing por Video](#).

- Día - Jueves 12 de Septiembre de 2019 a las 21:30h.

3 - Una vez en el server de competición está prohibido moverse del box hasta que la organización os de la autorización para salir.

3.1 - Velocidad limitada en zonas fuera de competición a 60 Km/h.



4 - La organización llamará a los pilotos de la fila saliendo de box e incorporándose de la manera indicada en el [Briefing por video](#) hacia la línea de salida. Una vez el primer participante salga, el coche en pre salida deberá avanzar inmediatamente y así sucesivamente durante el periodo de salida.

QUEDA TOTALMENTE PROHIBIDO REALIZAR ACCIONES DE CALENTAMIENTO DE NEUMÁTICOS ESTABLECIDO EN EL Art. 3.2.8 DEL REGLAMENTO CNSAC 2019.

4.1 - Pre Salida (Zona Stop Obligatorio)

Será obligatorio realizar stop en lugar marcado en el briefing.

4.2 - Salida (Inicio Tramo Cronometrado). Se deberá rebasar la línea de inicio de crono únicamente en la Manga de Entrenamientos y avanzar unos metros hasta la zona señalada por la organización. En la 1ª Oficial y 2ª Oficial se deberá realizar la salida como en el punto 4.2.2 del Reglamento particular.

4.2.1 - El procedimiento de salida se efectuará bajo el bot de salida, el piloto deberá de permanecer atento en todo momento. Se podrá silenciar el discord ÚNICAMENTE durante la competición y quedando siempre bajo responsabilidad del piloto, su uso. el no hacer caso a DC durante las indicaciones oportunas se considera sanción.

4.2.2 - Se considera salida nula cuando el vehículo no sobrepasa al completo la primera línea indicada en las fotos.

- Está prohibido dar marcha atrás una vez estemos en la zona de pre-salida y salida.

5.2.3 - Tiempos Salidas y Orden:

- Manga de Entrenamientos: tiempo salidas 30" - Orden Salida:

Menor Clase > Mayor Clase

- 1ª manga oficial: tiempo salidas 1' - Orden Salida: Clasificación 1º de entrenos. El 1er clasificado sale primero.

- 2ª manga oficial: tiempo salidas 1' - Orden Salida: Clasificación 1ª oficial. El 1er clasificado sale primero.

**Los tiempos de salida descritos anteriormente pueden variar entre ellos dependiendo de las circunstancias de carrera.*

5 - Meta. Fin tramo cronometrado inicio zona de frenado.

6 - Zona frenado. Será obligatorio reducir la velocidad en el lugar marcado en el briefing.



7 - Zona cambio sentido superior. Los pilotos deberán ir hasta el fondo de la carretera y dar la vuelta de la forma indicada en el briefing, siempre circulando por el carril derecho.

8 - Stop Fila Superior.(Salida hacia boxes desde meta). Al acabar la manga en competición es obligatorio esperar indicaciones de los comisarios deportivos. Se realizará en el lugar que marca la

9 - Zona Reparaciones. Siempre en el carril derecho. **PARADA OBLIGATORIA**, solo podemos rebasar la zona si el comisario nos da permiso. Los pilotos que se salten el "check-control" serán sancionados.

9.1 - Zona después check control.

- **Pilotos SIN reparación.**
- Avanzan por la carril derecho siguiendo las indicaciones de entrada (Flechas verdes), continuando el itinerario marcado en el briefing por video, colocandose en la fila Pre-Salida (Punto 2.1) dejando distancias de seguridad.
- **Pilotos CON reparación.**
- Realizan ESC+BOX en la zona stop check control. Una vez en box esperamos a que el comisario nos avise para volver a reanudar la marcha.

11 - Recordatorio:

10.1 - Punto 3.2.8 Reglamento CNSAC 2019 - Se debe mantener contacto con el asfalto con 1 o más ruedas. 3 Kunos + 10" por acción.

- La reiteración o la realización de un atajo grave, conlleva a la descalificación del evento.
- La pista está formada por: Asfalto y arceles.
- La administración vigilará que no sucedan estos recortes, también pudiendo pedir la sanción lo pilotos mediante una reclamación con pruebas gráficas.

12 - Incidencias durante la competición. Cualquier circunstancia (caída del server o similares) que pase durante la competición será advertida por el piloto en el Discord CSR dentro del chat #competición nombrando a @Organizador en la misma. No se aceptará ningún otro método para advertir de estas (privados a admins, #chat, Youtube, etc). Quedando el piloto a la espera de las instrucciones del comisario, dándolas con la mayor brevedad posible.

13 - Reclamaciones:

13.1 - Cualquier piloto puede pedir una reclamación sobre otro mientras esté contemplado en la normativa, a través del siguiente [Enlace](#).

13.2 - El plazo de reclamaciones comienza tras la finalización del evento/carrera y finaliza 24 horas después.

13.3 - Las reclamaciones de clasificaciones o reparto de premios se realizará mediante la seccion "contacto" con un plazo máximo de 7 días desde la publicación.

14 - Clasificaciones:

- Publicada en la web ([Enlace](#)) tras la finalización de la competición y durante el periodo de reclamaciones y apelaciones

15 - Reglamento Vigente: <https://clubsimracing.com/cnsac/2019>