

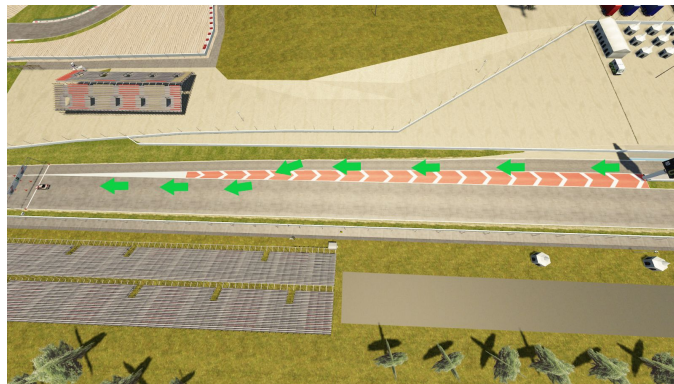
BRIEFING EVENTO 2 LND 2019

1 - Una vez en el server de competición está prohibido moverse del box hasta que la organización os de la autorización para dirigirse hacia la salida.

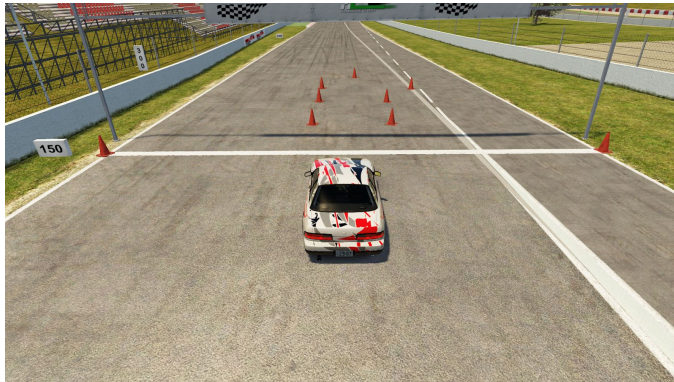
2 - Clasificatorias:

2.1 - La organización llamará a los pilotos de uno en uno para realizar sus dos mangas de clasificación, saliendo de box e incorporándose de la manera indicada en la *Foto 1. Colocando su vehículo en la línea de salida de la manera indicada en la *Foto 2, utilizando el carril de conos de la manera indicada en la *Foto3. Pudiendo calentar neumáticos antes de colocarse en ambas salidas hasta que dirección de carrera os de la autorización para colocarse en la línea de salida *Foto2.

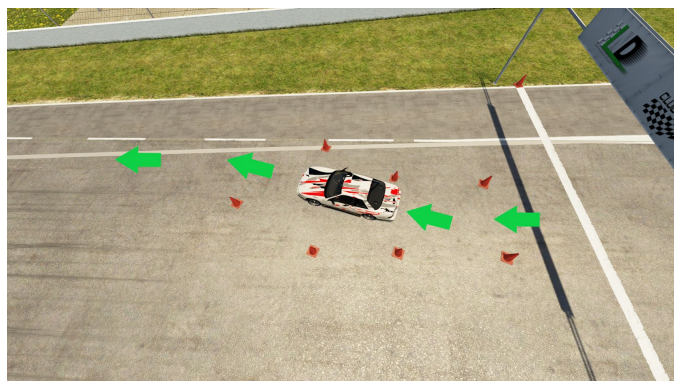
*Foto 1



*Foto 2

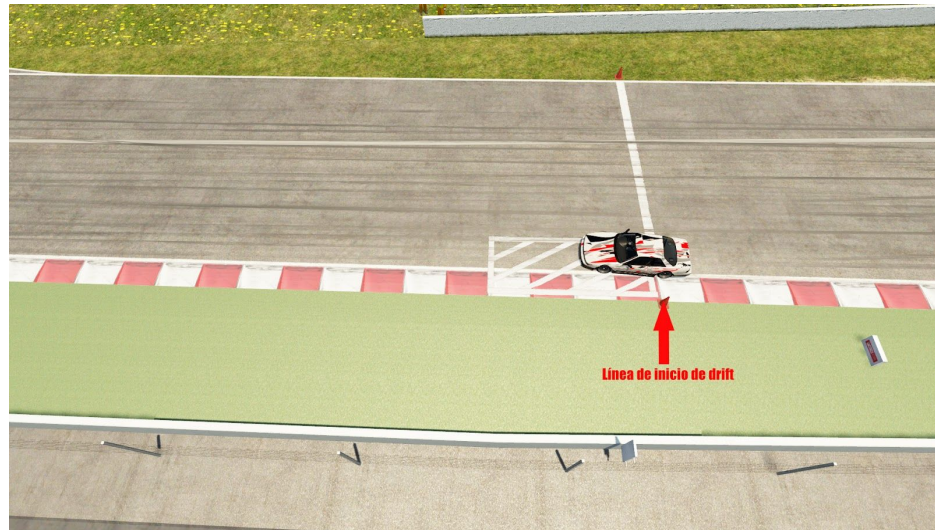


*Foto 3



2.2 - La línea de inicio de drift marca que el vehículo deberá estar ya drifteando cuando sobrepase la línea. Ejemplos:

MAL -



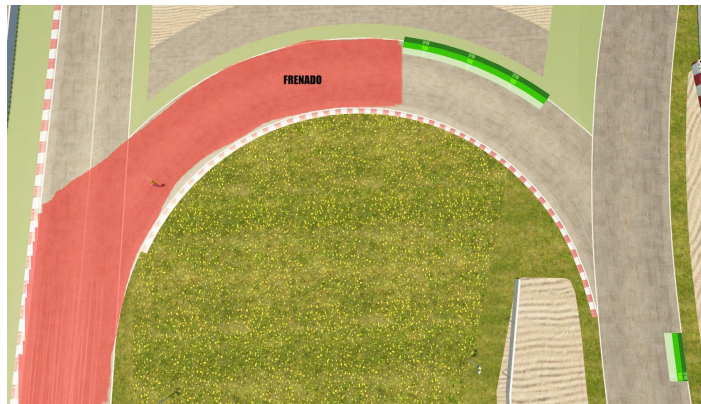
BIEN -



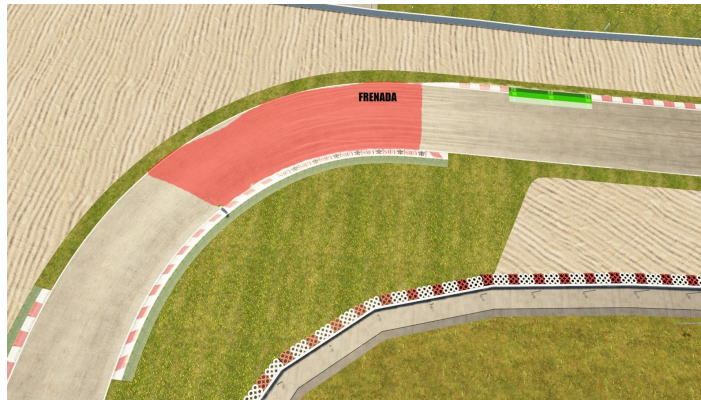
2.3 - Línea a seguir durante la competición *Video Línea , más zona de frenado en las mismas *Foto1 y * Foto2 :

*Video Línea: https://youtu.be/f4_wQsuhz38

*Foto 1



*Foto 2



2.4- Una vez acabada la primera manga de clasificación realizamos una vuelta al trazado completa hasta colocarnos de nuevo en la fila de salida .

2.5 - Una vez acabadas las dos pasadas ya se podrá salir del server de competición o regresar a box mediante Esc+Box. En caso de realizar el Esc+Box después de la primera manga no se podrá emprender la salida en la segunda manga de clasificación.

3 - Batallas:

3.1 - Una vez acabadas las clasificatorias se establecerá un orden de salida para las batallas. El primer clasificado se enfrentará contra el último, el 2º clasificado contra el 3º, y así sucesivamente.

3.2 - Piloto mejor clasificado sale como líder la primera manga colocandose en el carril de los conos siendo el segundo el que utiliza el carril sin conos * Foto 1, cambiando el orden para la segunda manga de batallas *Foto 2 (*después de realizar el punto 3.5*).

*Foto 1





*Foto 2

3.3- El piloto perseguidor puede anticipar su salida o salir más tarde que el líder, como éste desee, pero debe iniciar el derrape de manera conjunta con el mismo.

3.4- El piloto perseguidor puede iniciar el derrape tanto desde atrás de el lider como en paralelo,asumiendo la responsabilidad en un choque antes de pasar la línea.

3.5 - Una vez acabada la primera manga de clasificación habrá que dar la vuelta completa al circuito y esperar el turno para la segunda manga en el lugar indicado en *foto 1



*Foto 1

3.6 - Una vez acabadas las dos batallas se deberá esperar a la decisión de los jurados pasada la meta para ver si hay que realizar una nueva batalla para desempatar, volviendo a realizar el **punto 2.4** si es necesaria una nueva batalla saliendo primero el piloto con mejor puntuación de clasificación. Una vez nos confirmen los comisarios de DC la decisión de los jueces deberán volver a boxes, y ya podrían desconectarse.. En caso de realizar el Esc+Box después de la primera batalla supondrá un 0 en la misma.

4 - Reclamaciones:

4.1 - Cualquier piloto puede pedir una reclamación sobre otro mientras esté contemplado en la normativa, a través del siguiente enlace.

4.2 - El coste de enviar una reclamación es de 2 kunos, siendo estos devueltos si es aceptada la reclamación.

4.3 - El plazo de reclamaciones comienza tras la finalización del evento/carrera y finaliza 24 horas después.

4.4 - Las reclamaciones de clasificaciones o reparto de premios se realizará mediante la sección "contacto" con un plazo máximo de 7 días desde la publicación.

5 - Incidencias: Cualquier circunstancia (caída del server o similares) que pase durante la competición será advertida por el piloto en el Discord CSR- LND dentro del chat #competición nombrando a @ORGANIZADOR en la misma. No se aceptará ningún otro método para advertir de estas (privados a admins, #chat, Youtube, etc). Quedando el piloto a la espera de las instrucciones del @ORGANIZADOR que os las dará con la mayor brevedad posible.

6 - Normativa vigente: <https://clubsimracing.com/liga-nacional-de-drift/2019>

