

REGLAMENTO PARTICULAR

GP3 | Motorland Aragón

1 - REGLAMENTOS APLICABLES:

- 1.1 - Reglamento deportivo
- 1.2 - Reglamento técnico
- 1.3 - Tarifas
- 1.4 - Sanciones

2 - OFICIALES

Director de carrera / Responsable de retransmisión	Juan Miguel Oña
Director de carrera adjunto	Pedro Morera
Resp. cronometración y servidores	Antonio Parra
Responsable recorrido	Jacobo Pardo
Comisario Deportivo	<i>Indicados en Acta</i>

3 - TRAZADO

3.1 - BOXES:

- Línea de entrada



- Línea de salida



- Línea Límite de velocidad (80 km/h)

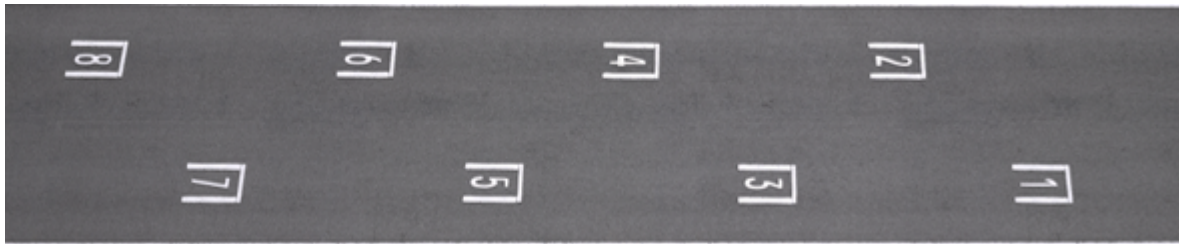


REGLAMENTO PARTICULAR

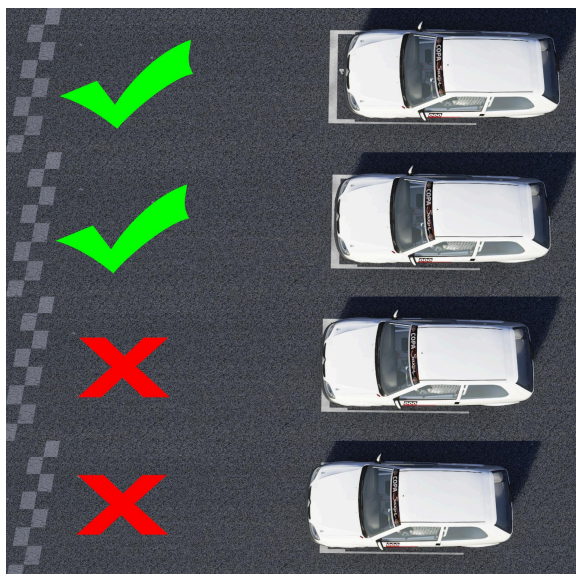
GP3 | Motorland Aragón

3.2 - Parrilla

- Orden de parrilla (impares derecha, pares izquierda).



- En caso de que un piloto abandone durante la vuelta de formación NO se deberá ocupar su puesto, se deberá dejar el hueco libre y respetarlo como si hubiera un vehículo en él.
- Colocación en parrilla. No se permite traspasar frontal ni lateralmente el cajón de salida en su totalidad.

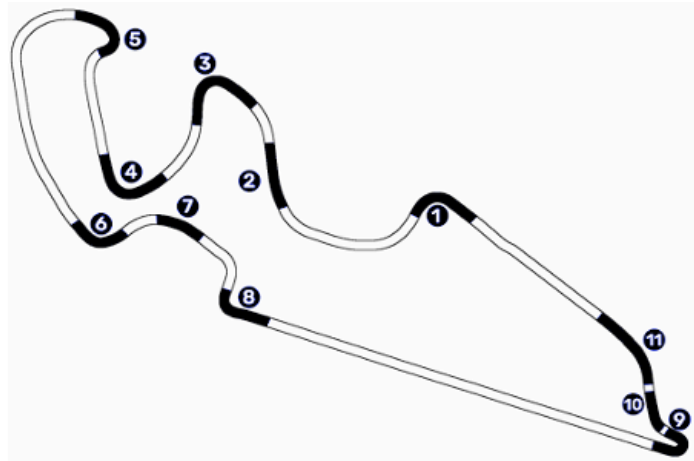


REGLAMENTO PARTICULAR

GP3 | Motorland Aragón

3.3 - Zonas vigiladas

- Los límites de pista serán los límites del asfalto sobre (o más allá) de las líneas blancas, se vigilarán y será sancionable llevar las cuatro ruedas del vehículo más allá. [Es decir, las líneas blancas se consideran DENTRO de pista, al menos una rueda debe permanecer en contacto con el asfalto en todo momento para evitar que se cuente como off-track]



Ejemplo de off-track:



REGLAMENTO PARTICULAR

GP3 | Motorland Aragón

3.4 - Línea de seguridad (No calentar neumáticos tras pasar esta línea)



4 - INCIDENCIAS:

4.1 - Cualquier circunstancia que ocurra durante la competición, será advertida por parte del piloto a través del sistema de tickets del canal “# [👤 reporte-problemas](#)” de Discord CSR. , nombrando a [@ORGANIZADOR](#) en la misma, quedando el piloto a la espera de las instrucciones de un comisario, dándolas con la mayor brevedad posible. No se aceptará ningún otro método de comunicación escrita.

5 - RECONOCIMIENTO (SERVIDORES OFICIALES):

5.1 - La organización activará los servidores oficiales con antelación a la competición, los pilotos deberán comprobar el correcto acceso a los mismos. En caso de encontrarse algún problema en esta comprobación, indicarlo a través del sistema de tickets del canal “#[reporte-problemas](#) [👤](#)” de Discord CSR.

6 - CONFIGURACIÓN APPS:

6.1 - APP CSR RACER:

- Activar la app en el apartado de opciones > assetto corsa > apps, dentro del content manager.
- Tener la app CSR Display Visible en pantalla dentro del juego



7 - SEMAFORO CSR

7.1 - Procedimiento salida



REGLAMENTO PARTICULAR

GP3 | Motorland Aragón

7.2 - Salida anulada



- En este último caso, no nos movemos de la casilla de salida y esperamos órdenes de un comisario.

7.3 - Salida en falso (Saltarse el semáforo).

En caso de saltarse el semáforo, el piloto infractor debe perder deliberadamente cualquier ventaja obtenida antes del final de la primera vuelta, en caso contrario quedará descalificado de la prueba (bandera negra)

8 - CANAL DE RETRANSMISIÓN:

- Tiktok: [Enlace.](#)
- Trovo: [Enlace.](#)
- Twitch: [Enlace.](#)
- Youtube: [Enlace.](#)