

- Reglamento Particular -
- Prueba 5 Pujada a Puig Major 2021 -

Programa Horario

Fecha	Hora	Acto	Lugar
20/09/2021	20:00h	Apertura Inscripciones	Web Oficial (Enlace)
26/09/2021	23:55h	Cierre Inscripciones	Web Oficial (Enlace)
01/10/2021	21:30h	Publicación Pilotos Autorizados	Web Oficial (Enlace)
02/10/2021	13:00h	Inicio Competición	Discord Oficial Servidor Oficial Competición ClubSimRacing
03/10/2021	23:30h	Fin Competición	Discord Oficial Servidor Oficial Competición ClubSimRacing
03/10/2021	23:30h	Publicación Clasificación Provisional	Web Oficial (Enlace)
03/10/2021	23:30h	Apertura Reclamaciones	Web Oficial (Enlace)
04/10/2021	23:30h	Cierre Reclamaciones	Web Oficial (Enlace)
04/10/2021	23:30h	Apertura de Apelaciones	Web Oficial (Enlace)
05/10/2021	22:00h	Cierre de Apelaciones	Web Oficial (Enlace)
05/10/2021	22:00h	Publicación Clasificación Definitiva	Web Oficial (Enlace)
08/10/2021	22:00h	Entrega de Premios	Web Oficial (Mis Movimientos)

1 - Reglamentos aplicables:

1.1 - Reglamento Deportivo CNSAC 2021 ([Enlace](#)).

1.2 - Reglamento Técnico CNSAC 2021 ([Enlace](#)).

1.3 - El presente Reglamento Particular.

1.4 - Anexo - Reglamento Particular en Imágenes.

- Viernes 01 de Octubre de 2021 a las 20:00h



2 - Puntualidad:

- Campeonato Nacional de Subidas AC 2021.

3 - Oficiales:

- 3.1 - Director Carrera: Don Juan Manuel Perez
- 3.2 - Adjunto Dirección Carrera: Don Pedro Morera
- 3.3 - Jefe Cronometradores: Don David Roldan
- 3.4 - Comisario Deportivo: Don Sergi Morera
- 3.5 - Comisario Deportivo: Don Abora Cruz
- 3.6 - Responsable Recorrido: Don Jacobo Pardo
- 3.7 - Responsable Recorrido: Don Jordi Tocavents
- 3.8 - Responsable Recorrido: Don Oscar Casanova
- 3.9 - Responsable Server Competición/Discord: Don Toni Parra
- 3.10 - Responsable Retransmisión/Comentarista: Don Cristian Posada
- 3.11 - Responsable Server Competición/Retransmisión/Comentarista: Don Juan Miguel Oña

4 - Vehiculos Admitidos:

- 4.1 - Contemplados en el punto 8 Reglamento Deportivo CNSAC 2021
- 4.2 - Version obligatoria de CSP 0.1.74-preview 33

5- Trazado:

- Nombre: Pujada a Puig Major.
- Distancia: 5.500 metros
- Horario del servidor: 12:00h.
- Grip: Mojado - 98% / Seco - 100%
- Temperatura ambiente: Simulación temperatura real.*
- Temperatura pista: Simulación temperatura real.*
- Viento: Simulación viento real.*
- Climatología: Simulación climatología real.*
- Información meteorológica:

* Obtención de datos: Día previo al inicio de la sesión 1 competición a las 14:00h.

* Permanecerán fijos en todas las sesiones.



6 - Una vez en el server de competición está prohibido moverse del box hasta que la organización os de la autorización para salir.

6.1 - Velocidad limitada en zonas fuera de competición a 60 Km/h.

7 - La organización llamará a los pilotos de la fila saliendo de box e incorporándose de la manera indicada en el Reglamento particular en imágenes hacia la línea de salida. Una vez el primer participante salga, el coche en pre salida deberá avanzar inmediatamente y así sucesivamente durante el periodo de salida.

- ESTÁ PROHIBIDO EL CALENTAMIENTO DE NEUMÁTICOS FUERA DE COMPETICIÓN, SE SANCIONARÁ CADA ACCIÓN POR LOS COMISARIOS DURANTE LA COMPETICIÓN O LOS PILOTOS MEDIANTE UNA RECLAMACIÓN.

- SE ENTIENDE EL CALENTAMIENTO DE NEUMÁTICOS TAMBIÉN EL ESTAR CON UNA MARCHA ENGRANADA EN LA COLA DE PRE-SALIDA SIN ESTAR EN MOVIMIENTO, SE SANCIONARÁ CADA ACCIÓN POR LOS COMISARIOS DURANTE LA COMPETICIÓN O LOS PILOTOS MEDIANTE UNA RECLAMACIÓN.

7.1 - Pre Salida (Zona Stop Obligatorio)

Será obligatorio realizar stop en lugar marcado en el briefing.

7.2 - Salida (Inicio Tramo Cronometrado).

7.2.1 - El procedimiento de salida se efectuará bajo APP CSR Racer, el piloto deberá de permanecer atento en todo momento.

7.2.2 - Se considera salida nula cuando el vehículo no sobrepasa al completo la primera línea indicada.

- Está prohibido dar marcha atrás una vez estemos en la zona de pre-salida y salida.

7.2.3 - Tiempos Salidas y Orden:

- **1ª manga oficial:** tiempo salidas 1' - Orden Salida: Menor Clase > Mayor Clase

- **2ª manga oficial:** tiempo salidas 1' - Orden Salida: Clasificación 1ª oficial. El 1er clasificado sale último.

** Los tiempos de salida descritos anteriormente pueden variar entre ellos dependiendo de las circunstancias de carrera.*



8 - Meta. Fin tramo cronometrado inicio zona de frenado.

9 - Zona frenado. Será obligatorio reducir la velocidad en el lugar marcado en el briefing.

10 - Zona cambio sentido superior. Los pilotos deberán ir hasta el fondo de la carretera y dar la vuelta de la forma indicada en el briefing, siempre circulando por el carril derecho.

11 - Stop Fila Superior.(Salida hacia boxes desde meta). Al acabar la manga en competición es obligatorio esperar indicaciones de los comisarios deportivos. Se realizará en el lugar que marca la señal correspondiente, el safety car, u otro lugar explicado en el briefing.

12 - Zona Reparaciones. Siempre en el carril derecho. **PARADA OBLIGATORIA**, solo podemos rebasar la zona si el comisario nos da permiso. Los pilotos que se salten el "check-control" serán sancionados.

12.1 - Zona después check control.

- **Pilotos SIN reparación.**
- Avanzan por el carril derecho siguiendo las indicaciones explicadas en el Briefing.
- **Pilotos CON reparación.**
- Realizan ESC+BOX en la zona stop check control. Una vez en box esperamos a que el comisario nos avise para volver a reanudar la marcha.

13 - Recordatorio:

13.1 - Punto 10.8 Reglamento Deportivo - Se debe mantener contacto con el asfalto con 1 o más ruedas.

- La reiteración o la realización de un atajo grave, conlleva a la descalificación del evento.
- La pista está formada por: asfalto y arcenes.
- La administración vigilará que no sucedan estos recortes, también pudiendo pedir la sanción los propios pilotos mediante una reclamación con pruebas gráficas.

14 - En caso de no respetarse, las sanciones establecidas para los Art. 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 y 13 serán 5" por cada acción.

15 - Briefing (Reglamento particular en Imágenes). Se realizará un video sobre los puntos anteriormente enumerados explicandose mediante imágenes

15.1 - Horario Briefing: Viernes 01 de Octubre de 2021 a las 20:00h

16 - Incidencias durante la competición. Cualquier circunstancia (caída del server o similares) que pase durante la competición será advertida por el piloto en el Discord CSR dentro del chat #competición-cnsac nombrando a @ORGANIZADOR en la misma. No se aceptará ningún otro método para advertir de estas (privados a org, #chat-general, Twitch, etc). Quedando el piloto a la espera de las instrucciones del organizador, dándolas con la mayor brevedad posible.



17 - Reclamaciones:

17.1 - Cualquier piloto puede pedir una reclamación sobre otro mientras esté contemplado en la normativa, a través del siguiente [Enlace](#).

17.2 - El plazo de reclamaciones comienza tras la finalización del evento/carrera y finaliza 24 horas después.

17.3 - Las reclamaciones de clasificaciones o reparto de premios se realizará mediante la sección "[contacto](#)" de la web con un plazo máximo de 7 días desde la publicación.

18 - Clasificaciones:

- Provisional: Publicada en la web ([Enlace](#)) tras la finalización de la competición y durante el periodo de reclamaciones y apelaciones.
- Definitiva: Publicada en la web ([Enlace](#)) tras la revisión de reclamaciones y apelaciones de los pilotos, observaciones de dirección de carrera.

19 - Solicitud Inscripción y Derechos de Inscripción:

- Todo piloto deberá de realizar la inscripción y aceptar sus condiciones en la zona especificada en la web.
- Una vez inscrito al evento no se procederá a la devolución de los costes.

20 - Reconocimientos:(Servers Oficiales)

- El organizador preparará servers oficiales con todas las sesiones de competición una vez cerradas las inscripciones 4 días antes de la primera sesión, para poder realizar los pilotos las verificaciones de conexión a el mismo.

21 - Premios:

- Puntos otorgados para la Clasificación General por Categoría y Clase.
 - 1º 25 Puntos - 6º 15 Puntos - 11º 10 Puntos - 16º 5 Puntos
 - 2º 23 Puntos - 7º 14 Puntos - 12º 9 Puntos - 17º 4 Puntos
 - 3º 21 Puntos - 8º 13 Puntos - 13º 8 Puntos - 18º 3 Puntos
 - 4º 19 Puntos - 9º 12 Puntos - 14º 7 Puntos - 19º 2 Puntos
 - 5º 17 Puntos - 10º 11 Puntos - 15º 6 Puntos - 20º 1 Punto

- Puntos otorgados para la Clasificación General por Copa JTR y LaBase.
 - 1º 25 Puntos - 6º 15 Puntos - 11º 10 Puntos - 16º 5 Puntos
 - 2º 23 Puntos - 7º 14 Puntos - 12º 9 Puntos - 17º 4 Puntos
 - 3º 21 Puntos - 8º 13 Puntos - 13º 8 Puntos - 18º 3 Puntos
 - 4º 19 Puntos - 9º 12 Puntos - 14º 7 Puntos - 19º 2 Puntos
 - 5º 17 Puntos - 10º 11 Puntos - 15º 6 Puntos - 20º 1 Punto

- La organización premiará a los participantes que finalicen en las 3 primeras posiciones de cada categoría y clase.

	1º	2º	3º
Categoría 1	7 Cr	4 Cr	2 Cr
Categoría 2.1	8 Cr	4 Cr	2 Cr
Categoría 2.2 *Copa LaBase	8 Cr / 15 Cr*	4 Cr / 10 Cr*	2 Cr / 5 Cr*
Copa JTR	15 Cr	10 Cr	5 Cr
Categoría 3.1	6 Cr	3 Cr	2 Cr
Categoría 3.2	5 Cr	3 Cr	1 Cr
Categoría 3.3	4 Cr	2 Cr	1 Cr
Categoría 3.4	3 Cr	2 Cr	1 Cr
Categoría 3.5	3 Cr	2 Cr	1 Cr