



- Reglamento Particular -
- Prueba 9 Subida Isla de Ibiza 2021 -

Programa Horario

| Fecha | Hora | Acto | Lugar |
|------------|--------|---------------------------------------|--|
| 08/11/2021 | 20:00h | Apertura Inscripciones | Web Oficial (Enlace) |
| 14/11/2021 | 23:55h | Cierre Inscripciones | Web Oficial (Enlace) |
| 19/11/2021 | 21:30h | Publicación Pilotos Autorizados | Web Oficial (Enlace) |
| 20/11/2021 | 11:30h | Inicio Competición | Discord Oficial Servidor Oficial Competición CEM VIRTUAL |
| 21/11/2021 | 23:30h | Fin Competición | Discord Oficial Servidor Oficial Competición CEM VIRTUAL |
| 21/11/2021 | 23:30h | Publicación Clasificación Provisional | Web Oficial (Enlace) |
| 21/11/2021 | 23:30h | Apertura Reclamaciones | Web Oficial (Enlace) |
| 22/11/2021 | 23:30h | Cierre Reclamaciones | Web Oficial (Enlace) |
| 23/11/2021 | 22:00h | Publicación Clasificación Definitiva | Web Oficial (Enlace) |
| 27/11/2021 | 22:00h | Entrega de Premios | Web Oficial (Mis Movimientos) |

**Hora inicio pendiente de número de inscritos.*

1 - Reglamentos aplicables:

1.1 - Reglamento Deportivo CEMV 2021 [Enlace](#).

1.2 - Reglamento Técnico CEMV 2021 [Enlace](#).

1.3 - El presente Reglamento Particular.

1.4 - Anexo - Reglamento Particular en Imágenes (briefing).

- Viernes 19 de Noviembre de 2021 a las 20:00h



2 - Puntualidad:

- Campeonato España Montaña Virtual Categorías I, II y III.
- Campeonato España Montaña Virtual Clases 1, 2, 3, 4 y 5
- Campeonato España Montaña Virtual Copa JTR
- Campeonato España Montaña Virtual Copa BRC
- Se establecerán 3 clasificaciones, una por cada Categoría y 5 clasificaciones por Clase, mas las 2 Copas:
 - Categoría I
 - Categoría II
 - Categoría III
 - Clase 1
 - Clase 2
 - Clase 3
 - Clase 4
 - Clase 5
 - Copa BRC
 - Copa JTR

3 - Oficiales:

- 3.1 - Director Carrera: Don Juan Manuel Perez
- 3.2 - Adjunto Dirección Carrera: Don Pedro Morera
- 3.3 - Jefe Cronometradores: Don David Rome
- 3.4 - Responsable de Salidas: Don Sergi Morera
- 3.5 - Comisario Deportivo: Don Abora Cruz
- 3.6 - Comisario Deportivo: Don Alain Acillona
- 3.7 - Responsable Recorrido: Don Jacobo Pardo
- 3.8 - Responsable Recorrido: Don Jordi Tocavents
- 3.9 - Responsable Recorrido: Don Oscar Casanova
- 3.10 - Responsable Server Competición/Discord: Don Toni Parra
- 3.11 - Responsable Server Competición/Retransmisión: Don Juan Miguel Oña
- 3.12 - Responsable Retransmisión: Don Cristian Posada

4 - Vehiculos Admitidos:

- Contemplados en el artículo 8 Reglamento Deportivo CEMV 2021
- 4.1** - Version obligatoria de CSP 0.1.74-preview 33

5- Trazado:

- Nombre: Subida Isla de Ibiza.
- Distancia: 4.000 m.
- Horario del servidor: 12:00h.
- Grip: Mojado: 98% - Seco: 100%.
- Temperatura ambiente: Simulación temperatura real.*
- Temperatura pista: Simulación temperatura real.*
- Viento: Simulación viento real.*
- Climatología: Simulación climatología real.*
- Información meteorológica:
 - * Obtención de datos: Día previo al inicio de la primera sesión de competición a las 14:00h.
 - * Permanecerán fijos en todas las sesiones.



6 - Una vez en el server de competición está prohibido moverse del box hasta que la organización os de la autorización para salir.

6.1 - Velocidad limitada en zonas fuera de competición a 60 Km/h.



7 - La organización llamará a los pilotos de la fila saliendo de box e incorporándose de la manera indicada en el Reglamento particular en imágenes hacia la línea de salida. Una vez el primer participante salga, el coche en pre salida deberá avanzar inmediatamente y así sucesivamente durante el periodo de salida.

- ESTÁ PROHIBIDO EL CALENTAMIENTO DE NEUMÁTICOS FUERA DE COMPETICIÓN, SE SANCIONARÁ CADA ACCIÓN POR LOS COMISARIOS DURANTE LA COMPETICIÓN O LOS PILOTOS MEDIANTE UNA RECLAMACIÓN.

- SE ENTIENDE EL CALENTAMIENTO DE NEUMÁTICOS TAMBIÉN EL ESTAR CON UNA MARCHA ENGRANADA EN LA COLA DE PRE-SALIDA SIN ESTAR EN MOVIMIENTO, SE SANCIONARÁ CADA ACCIÓN POR LOS COMISARIOS DURANTE LA COMPETICIÓN O LOS PILOTOS MEDIANTE UNA RECLAMACIÓN.

7.1 - Pre Salida: (Zona Stop Obligatorio)

Será obligatorio realizar stop en lugar marcado en el briefing.

7.2 - Salida: (Inicio Tramo Cronometrado).

7.2.1 - El procedimiento de salida se efectuará bajo el semáforo CSR Display, el piloto deberá de permanecer atento en todo momento, dicho procedimiento sera explicado en el reglamento particular en imágenes (briefing)

7.2.2 - Se considera salida nula cuando el vehículo no sobrepasa al completo la primera línea (indicada en el reglamento particular en imágenes(briefing)).

- Está prohibido dar marcha atrás una vez estemos en la zona de pre-salida y salida.

7.2.3 - Tiempos Salidas y Orden:

- **1ª manga oficial:** tiempo salidas 1' - Orden Salida: Menor Clase > Mayor Clase

- **2ª manga oficial:** tiempo salidas 1' - Orden Salida: Clasificación 1ª oficial. El 1er clasificado sale ULTIMO.

- **3ª manga oficial:** tiempo salidas 1' - Orden Salida: Clasificación 2ª oficial. El 1er clasificado sale ULTIMO.

** Los tiempos de salida descritos anteriormente pueden variar entre ellos dependiendo de las circunstancias de carrera.*

8 - Meta: Fin tramo cronometrado, inicio zona de frenado, indicado con un cartel a pie de pista (sera explicado en el reglamento particular en imágenes (briefing)).



9 - Zona frenado: Será obligatorio reducir la velocidad en el lugar marcado en el briefing.

10 - Zona cambio sentido superior: Los pilotos deberán ir hasta el fondo de la carretera y dar la vuelta de la forma indicada en el briefing, siempre circulando por el carril derecho.

11 - Stop Fila Superior: (Salida hacia boxes desde meta). Al acabar la manga en competición es obligatorio esperar indicaciones de los comisarios deportivos. Se realizará en el lugar que se marca, será explicado en el reglamento particular en imágenes (briefing).

12 - Zona Reparaciones: Siempre en el carril derecho. **PARADA OBLIGATORIA**, solo podemos rebasar la zona si el comisario nos da permiso. Los pilotos que se salten el "check-control" serán sancionados.

12.1 - Zona después check control.

- **Pilotos SIN reparación.**
- Avanzan por el carril derecho siguiendo las indicaciones de los comisarios, explicadas en el briefing, colocándose en la fila de Pre-Salida dejando una prudente distancia de seguridad.
- **Pilotos CON reparación.**
- Realizan ESC+BOX en la zona stop check control. Una vez en box esperamos a que el comisario nos avise para formar la fila de Pre-Salida.

13 - Recordatorio:

13.1 - Punto 10.8 Reglamento Deportivo - Se debe mantener contacto con el asfalto con 1 o más ruedas.

13.1.1 - La reiteración o la realización de un atajo grave, conlleva a la descalificación del evento.

13.1.2 - La pista está formada por: Asfalto y arcenes.

13.1.3 - La administración vigilará que no sucedan estos recortes, también pudiendo pedir la sanción los propios pilotos mediante una reclamación con pruebas gráficas.

14 - Las sanciones establecidas para los Art. 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 y 13 serán sancionadas con 5 segundos por cada acción.

15 - Briefing por video: Se realizará un video sobre los puntos anteriormente enumerados explicando dirección de carrera cada uno de ellos con imágenes.

15.1 - Horario Briefing por video: Viernes 19 de Noviembre de 2021 a las 20:00h.



16 - Incidencias durante la competición: Cualquier circunstancia (caída del server o similares) que pase durante la competición será advertida por el piloto en el Discord CSR dentro del chat #competición-cem nombrando a @ORGANIZADOR en la misma. No se aceptará ningún otro método para advertir de estas (privados a admins, #chat-general, Twitch, etc). Quedando el piloto a la espera de las instrucciones del comisario, dándolas con la mayor brevedad posible.

17 - Reclamaciones:

17.1 - Cualquier piloto puede pedir una reclamación sobre otro mientras esté contemplado en la normativa, a través del siguiente [Enlace](#).

17.2 - El plazo de reclamaciones comienza tras la finalización del evento/carrera y finaliza 24 horas después.

17.3 - Las reclamaciones de clasificaciones o reparto de premios se realizará mediante la sección "contacto" con un plazo máximo de 7 días desde la publicación.

18 - Clasificaciones:

- Provisional: Publicada en la web ([Enlace](#)) tras la finalización de la competición y durante el periodo de reclamaciones y apelaciones.
- Definitiva: Publicada en la web ([Enlace](#)) tras la revisión de reclamaciones de los pilotos, observaciones de dirección de carrera y aceptación por parte de la Rfeda.

19 - Solicitud Inscripción y Derechos de Inscripción:

- Todo piloto deberá de disponer de la acreditación virtual oficial de la Rfeda.
- Todo piloto deberá de realizar la inscripción y aceptar sus condiciones en la zona especificada en la web.
- Una vez inscrito al evento no se procederá a la devolución de los costes.

20 - Reconocimientos: (Servers Oficiales)

- El organizador preparará servers oficiales con todas las sesiones de competición el martes previo a la competición, para que los pilotos puedan realizar las verificaciones de conexión al mismo y entrenar en ellos si se desea.



21 - Premios:

- Puntos otorgados para la Clasificación General por Categoría I, II y III del CEMV.
 - 1º 25 Puntos - 6º 15 Puntos - 11º 10 Puntos - 16º 5 Puntos
 - 2º 23 Puntos - 7º 14 Puntos - 12º 9 Puntos - 17º 4 Puntos
 - 3º 21 Puntos - 8º 13 Puntos - 13º 8 Puntos - 18º 3 Puntos
 - 4º 19 Puntos - 9º 12 Puntos - 14º 7 Puntos - 19º 2 Puntos
 - 5º 17 Puntos - 10º 11 Puntos - 15º 6 Puntos - 20º 1 Punto

- Puntos otorgados para la Clasificación General por Clase 1, 2, 3, 4 y 5 del CEMV.
 - 1º 25 Puntos - 6º 15 Puntos - 11º 10 Puntos - 16º 5 Puntos
 - 2º 23 Puntos - 7º 14 Puntos - 12º 9 Puntos - 17º 4 Puntos
 - 3º 21 Puntos - 8º 13 Puntos - 13º 8 Puntos - 18º 3 Puntos
 - 4º 19 Puntos - 9º 12 Puntos - 14º 7 Puntos - 19º 2 Puntos
 - 5º 17 Puntos - 10º 11 Puntos - 15º 6 Puntos - 20º 1 Punto

- La organización premiará a los participantes que finalicen en las 3 primeras posiciones de cada categoría y clase.

| | | 1º | 2º | 3º |
|--------------------|------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Categoría 1 | | 20 Cr. | 10 Cr. | 5 Cr. |
| Categoría 2 | Copa BRC* | 25 Cr. | 12 Cr. | 6 Cr. |
| | Demás Vehículos | 15 Cr. | 10 Cr. | 5 Cr. |
| Copa JTR | | 25 Cr. | 12 Cr. | 6 Cr. |
| Clase 1 | | 13 Cr. | 7 Cr. | 4 Cr. |
| Clase 2 | | 11 Cr. | 6 Cr. | 3 Cr. |
| Clase 3 | | 10 Cr. | 5 Cr. | 3 Cr. |
| Clase 4 | | 6 Cr. | 3 Cr. | 2 Cr. |
| Clase 5 | | 6 Cr. | 3 Cr. | 2 Cr. |

**Premios para pilotos inscritos en copa brc en caso de quedar entre los 3 primeros clasificados de la categoría.*