

BRIEFING EVENTO 4 Subida Macael 2019

1 - Una vez en el server de competición está prohibido moverse del box hasta que la organización os de la autorización para salir.

1.1 - Velocidad limitada en zonas fuera de competición.



2 - La organización llamará a los pilotos saliendo de box e incorporándose de la manera indicada en la *Foto 1, siempre utilizando el carril derecho de la calzada, pudiendo calentar neumáticos en la zona habilitada *Foto 2, hacia la línea de salida. Una vez el primer participante salga, el coche en pre salida deberá avanzar inmediatamente y así sucesivamente durante el periodo de salidas.

*Foto 1



*Foto 2



2.1 - Pre Salida (Zona Stop Obligatorio)



2.2 - Salida (Inicio Tramo Cronometrado). Se deberá rebasar la línea de inicio de crono únicamente en la Manga de Entrenamientos y avanzar unos metros hasta la zona señalada por la organización. En la 1ª Oficial y 2ª Oficial se deberá realizar la salida como en el punto 2.2.2 del briefing.

2.2.1 - El procedimiento de salida se efectuará bajo el bot de salida, el piloto deberá de permanecer atento en todo momento.

2.2.2 - Se considera salida nula cuando el vehículo no sobrepasa al completo la primera línea indicada en las fotos. Tendrá una sanción de 5" y 2 Kunos en esa pasada, tal como indica la Normativa.

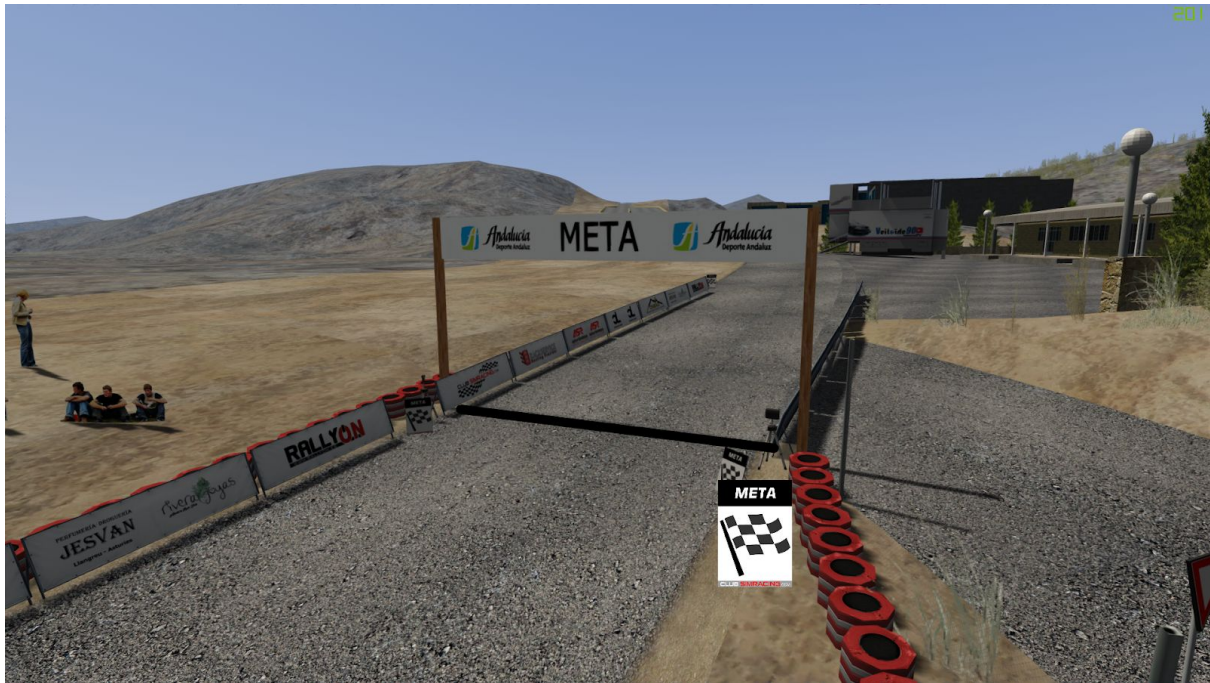
- *Está prohibido dar marcha atrás una vez estemos en la zona de pre-salida y salida, penalizado con 5" en esa pasada según indica la normativa.*



2.2.3 - Tiempos Salidas y Orden:

- Manga de Entrenamientos: tiempo salidas 30" - Orden Salida: Menor Clase > Mayor Clase
- 1ª manga oficial: tiempo salidas 1' - Orden Salida: Clasificación 1º de entrenos. El 1er clasificado sale primero.
- 2ª manga oficial: tiempo salidas 1' - Orden Salida: Clasificación 1ª oficial. El 1er clasificado sale primero.

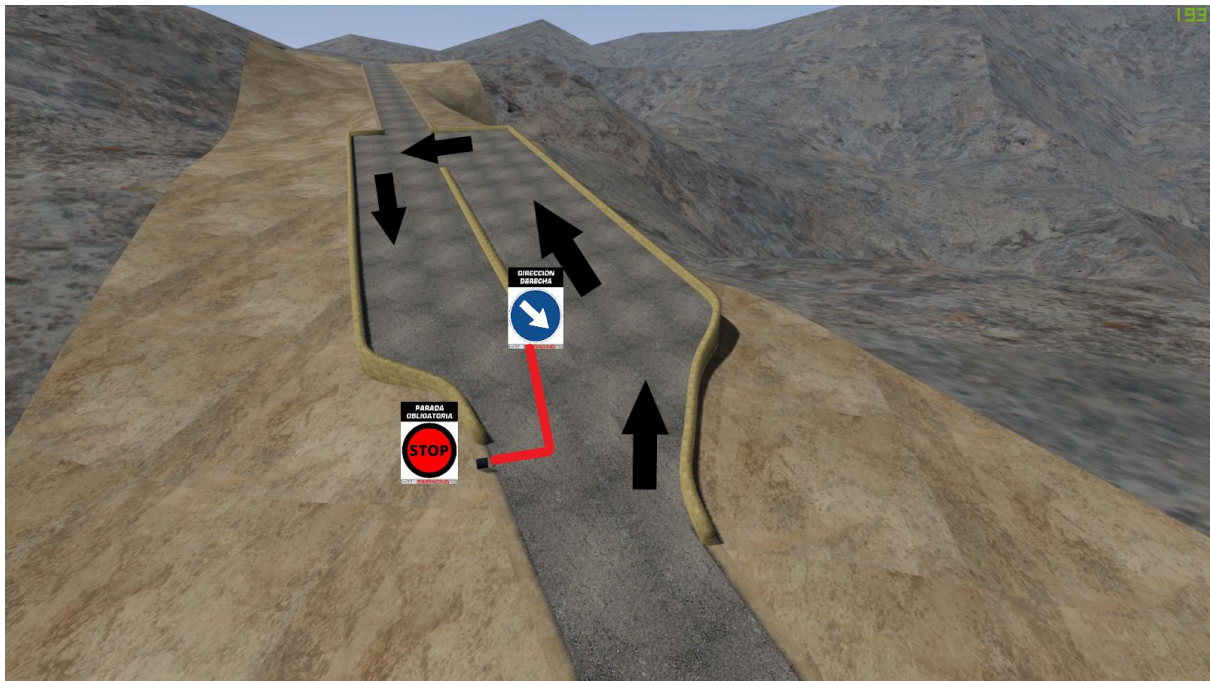
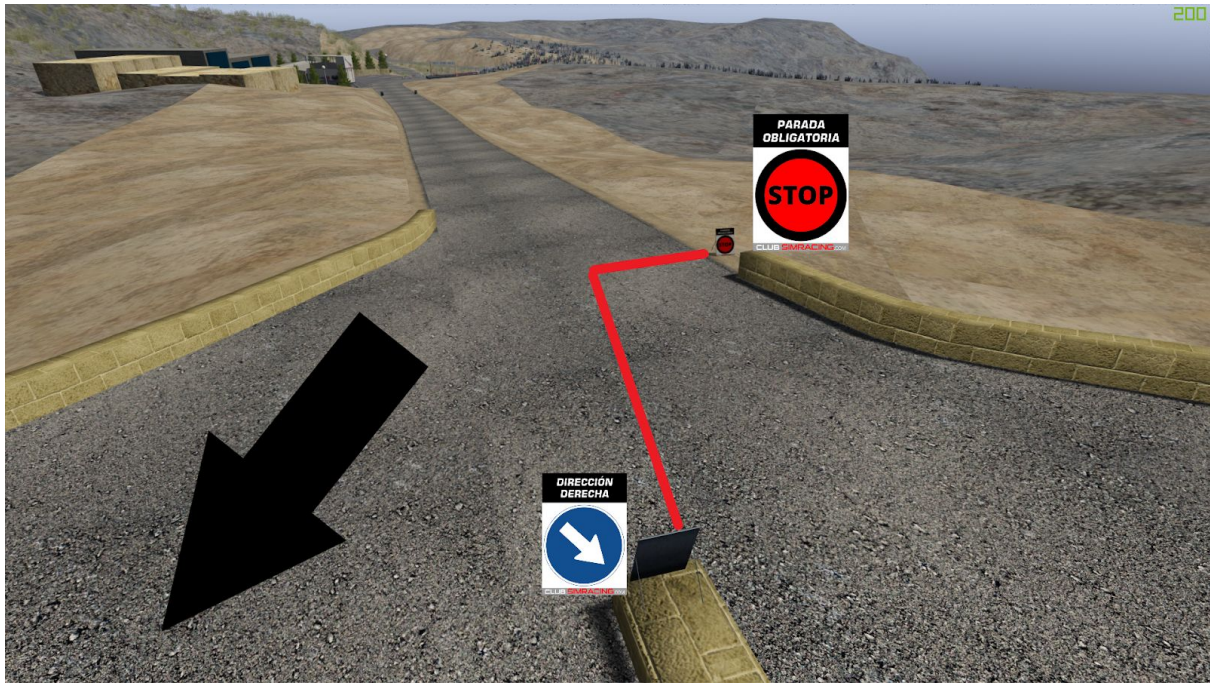
3 - Meta



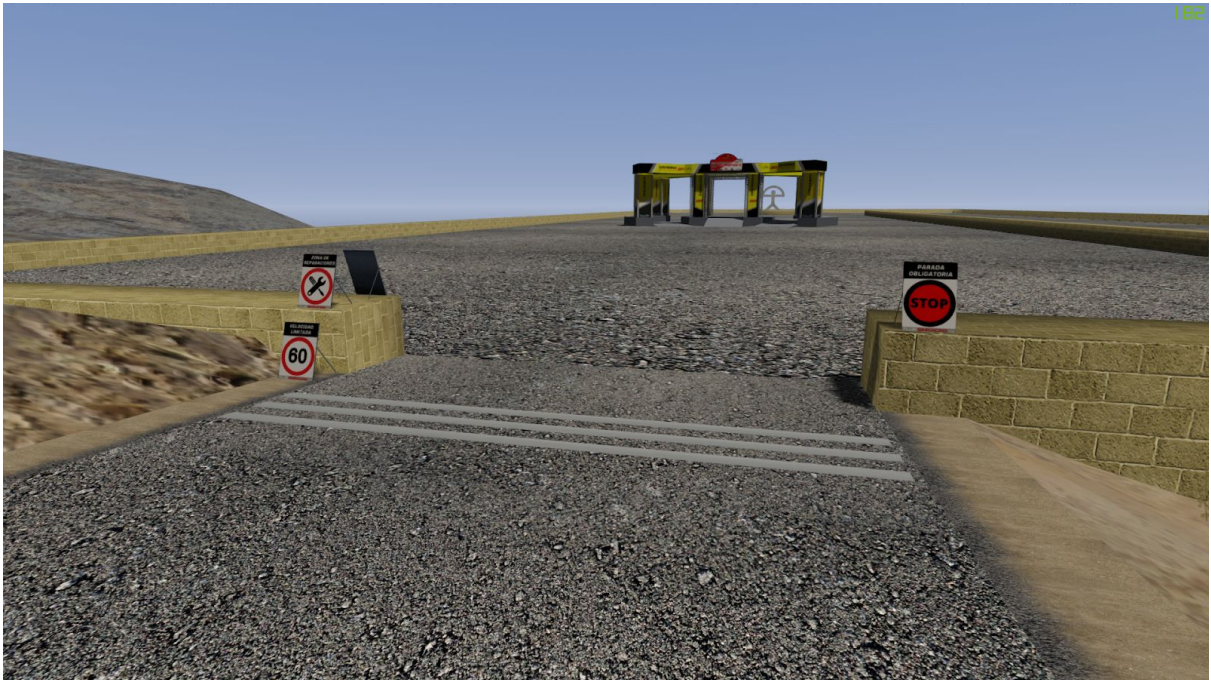
4 - Zona frenado.



5 - Zona parking superior. Los pilotos deberán utilizar el carril derecho una vez acabada la zona de frenado hasta colocarse en el STOP señalado como Parking (Flechas). Una vez acabada la manga DC dará las instrucciones a seguir por discord.



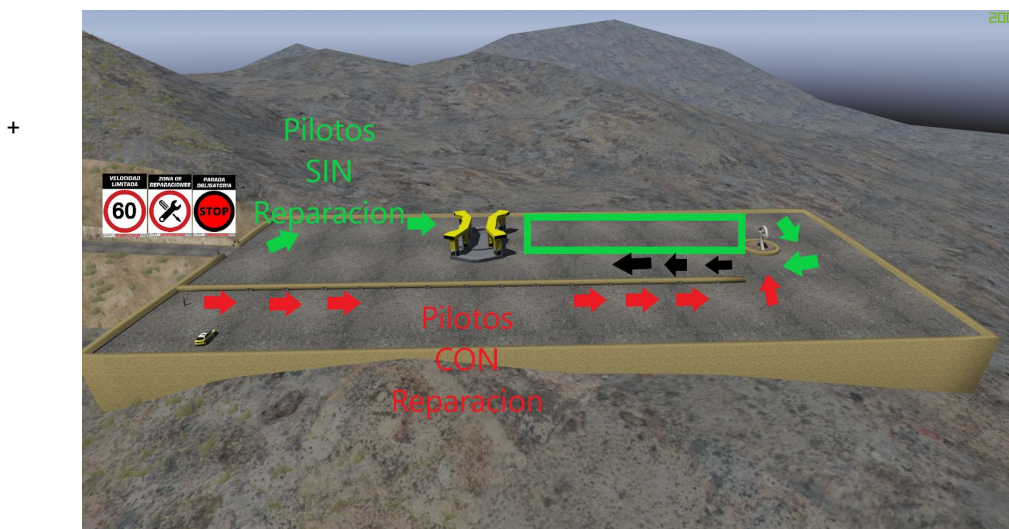
6 - Zona Check Control. Siempre en el carril derecho. **PARADA OBLIGATORIA**, solo podemos rebasar la zona si el comisario nos da permiso. Los pilotos que se salten el "check-control" serán sancionados con 5 K.



6.2 - Zona después check control.

6.2.1 - Pilotos SIN reparación - Entramos a la Zona de parking marcada con un cuadrado verde por la izquierda del podio y hacemos una cola en el mismo, DC os dará a cada piloto la autorización de continuar por detrás de la rotonda saliendo a colocarse a la cola de pre-salida (2.1 Briefing).

6.2.2 - Pilotos CON reparación - Realizan ESC+BOX en la zona stop check control. Una vez en box esperamos a que el comisario nos avise para volver a reanudar la marcha.





7 - Recordatorio:

7.1 - El no acatar la Ética en pista descrita en el reglamento CNSAC 2019 en el Punto 1.2.4. Será motivo de sanción según el Punto 3.2.3 del reglamento de CNSAC 2019.

7.2 - Punto 3.2.8 - Realizar un atajo, 3 kunos más la suma de 10 segundos. - La reiteración o la realización de un atajo grave, conlleva a la descalificación del evento. - La pista está formada por: Asfalto y arcenes. - La administración vigilará que no sucedan estos recortes, también pudiendo pedir la sanción lo pilotos mediante una reclamación con pruebas gráficas.

8 - Reclamaciones:

8.1 - Cualquier piloto puede pedir una reclamación sobre otro mientras esté contemplado en la normativa, a través del siguiente enlace.

8.2 - El coste de enviar una reclamación es de 2 kunos, siendo estos devueltos si es aceptada la reclamación.

8.3 - El plazo de reclamaciones comienza tras la finalización del evento/carrera y finaliza 24 horas después.

8.4 - Las reclamaciones de clasificaciones o reparto de premios se realizará mediante la seccion "contacto" con un plazo máximo de 7 días desde la publicación.

9 - Incidencias: Cualquier circunstancia (caída del server o similares) que pase durante la competición será advertida por el piloto en el Discord CNSAC dentro del chat #competición nombrando a @ORGANIZADOR en la misma. No se aceptará ningún otro método para advertir de estas (privados a admins, #chat, Youtube, etc). Quedando el piloto a la espera de las instrucciones del @ORGANIZADOR que os las dará con la mayor brevedad posible.

10 - Normativa vigente: <https://clubsimracing.com/cnsac/2019>

