



REGLAMENTO PARTICULAR

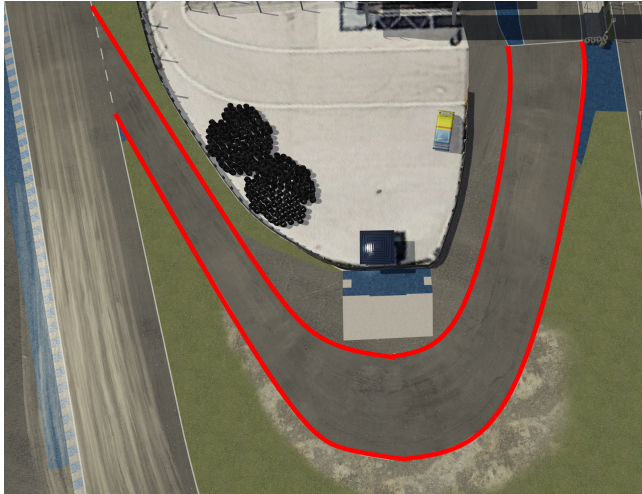
GP4 - Jerez

1. Formato:
 - Se aplica el Reglamento Deportivo de cada una de las categorías para esta prueba.
2. Briefing:
 - Respetar las indicaciones de los Comisarios Deportivos y Organizadores.
 - Prohibido el uso de ESC+BOX sin previa autorización de un Comisario.
 - Notificar por el canal #Competición para comunicarse con los Comisarios.
 - **Recordatorio:** En las primeras curvas de carrera maximizar precaución.
 - Prohibido realizar recortes de pista / Respetar los límites de pista.
 - Respetar la velocidad de entrada indicada en el carril de box 80 km/h.
 - Respetar las líneas de entrada y salida de box.
 - **Recordatorio:** Extremar la precaución a la incorporación a pista desde box.
 - Prohibido realizar más de 2 cambios de sentido en la misma recta.
 - Prohibido contactar con otros vehículos de forma intencionada.
 - Prohibido empujar a otros vehículos para llegar al box.
3. Comisarios:
 - Los comisarios indicarán tres zonas en donde supervisarán el trazado, quedando estas zonas como las sancionables por parte de la organización. Ésto se explicará en el propio briefing del evento.
4. Comienzo de prueba:
 - El director de carrera dará el aviso de salida en la clasificación.
5. Reclamaciones y apelaciones:
 - Los pilotos podrán reclamar cualquier incidencia a través del módulo de reclamaciones después de 24 horas al realizarse el evento.
 - Los pilotos podrán apelar sus reclamaciones a través del módulo de apelaciones después de 24 horas de la publicación de resultados oficiales

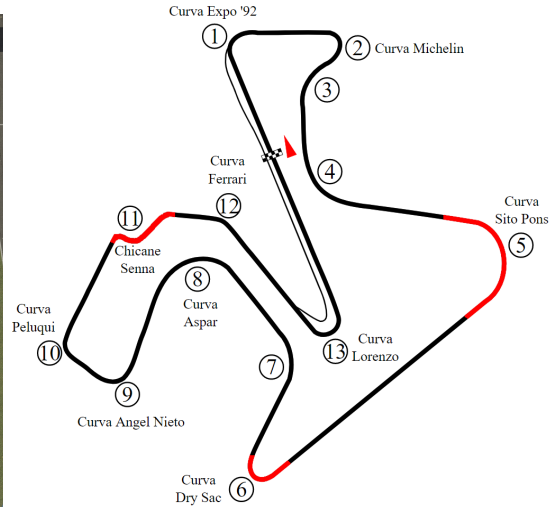




LÍNEAS DE ENTRADA Y VELOCIDAD EN BOX



PUNTOS DEL CIRCUITO DE COMISARIOS



LÍNEAS DE SALIDA DE BOX



REGLAMENTO PARTICULAR
WWW.CLUBSIMRACING.COM