



REGLAMENTO PARTICULAR

CNSAC '24 | Ev.01/13 | Subida a Patones

0 - FECHA ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN

12:50H - 13 Febrero - 2024

1 - REGLAMENTOS APLICABLES

1.1 - Normativa General:	ENLACE
1.2 - Reglamento deportivo:	CNSAC 2024
1.2 - Reglamento técnico:	CNSAC 2024
1.3 - Tarifas:	CNSAC 2024
1.4 - Sanciones:	CNSAC 2024

2 - OFICIALES

● Director de carrera	Jorge Herrera
● Comisario D. / Comentarista retransmisión	Pedro Morera
● Comisario D. / Responsable WEB, cronometración, servidores	Antonio Parra
● Comisario D. / Responsable recorrido	Jacobo Pardo.
● Comisario D. / Responsable de retransmisión	Juan Miguel Oña.



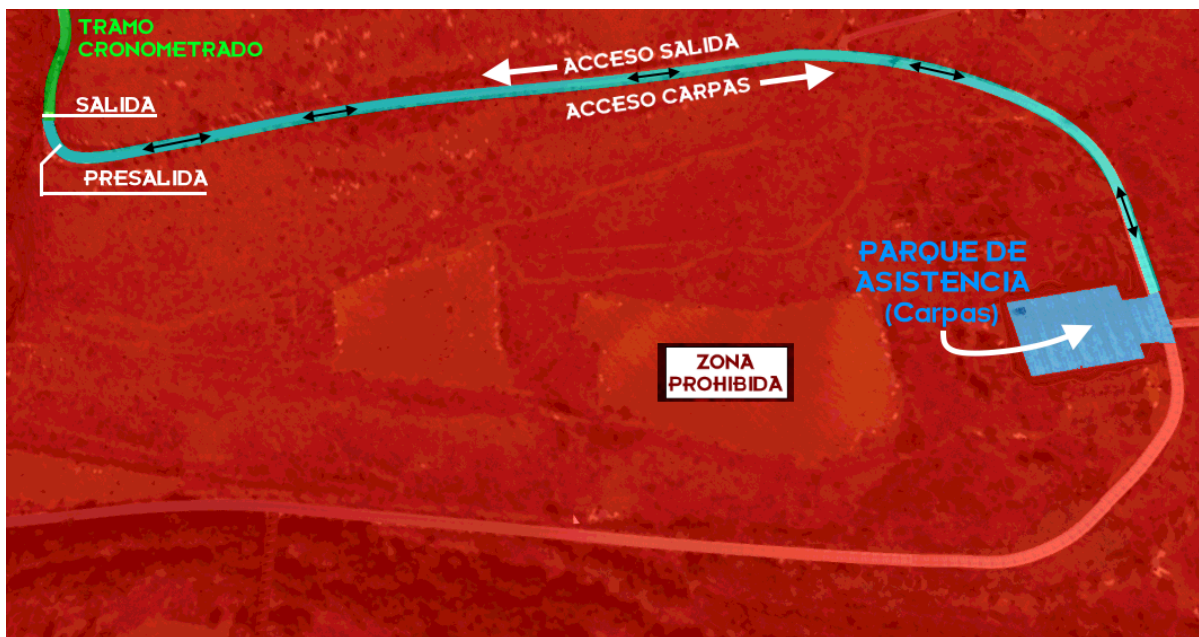


REGLAMENTO PARTICULAR

CNSAC '24 | Ev.01/13 | Subida a Patones

3 - TRAZADO

3.1 - Parque de asistencia y acceso a pista:



3.1.1 - Está prohibido circular en dirección opuesta a la indicada y/o sobre las zonas prohibidas. La gravedad de la sanción por hacerlo dependerá de cada caso concreto, que será determinada por los comisarios del evento.



Motor y Sport Real Simulation – ClubSimRacing Organizador de eventos de simulación

www.motorsport.com – www.clubsimracing.com



REGLAMENTO PARTICULAR

CNSAC '24 | Ev.01/13 | Subida a Patones

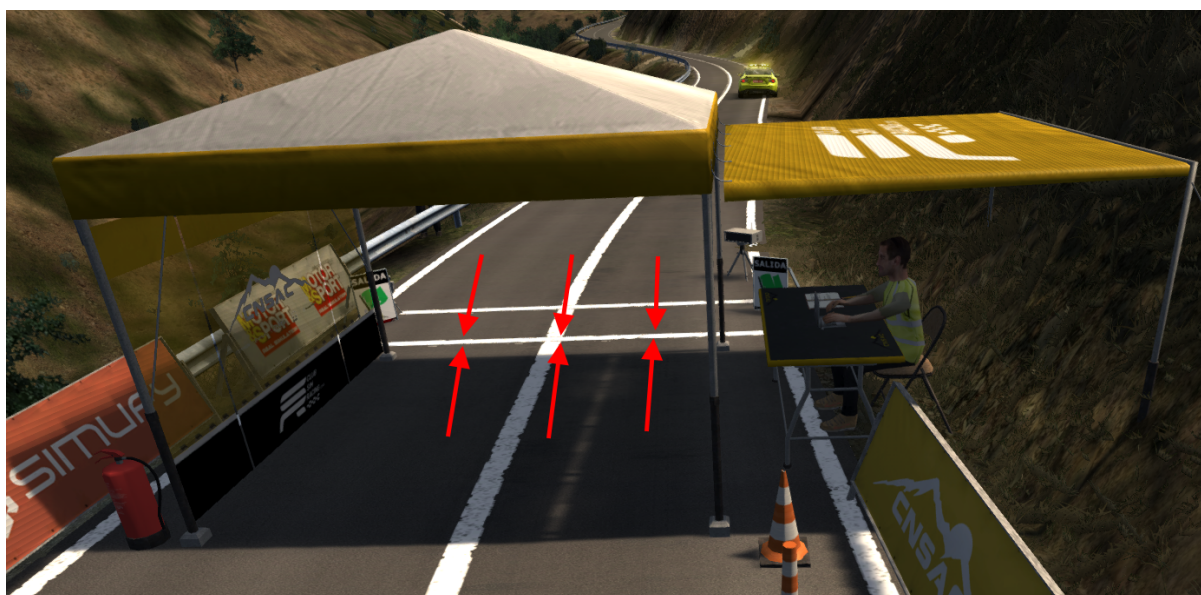
3.2 - Pre-Salida:

3.2.1 - Todos los participantes deben detener su vehículo antes de la línea (física o imaginaria) de pre-salida. No se deberá traspasar esta línea mientras haya otro vehículo entre la salida y la pre-salida..



3.3 - Salida:

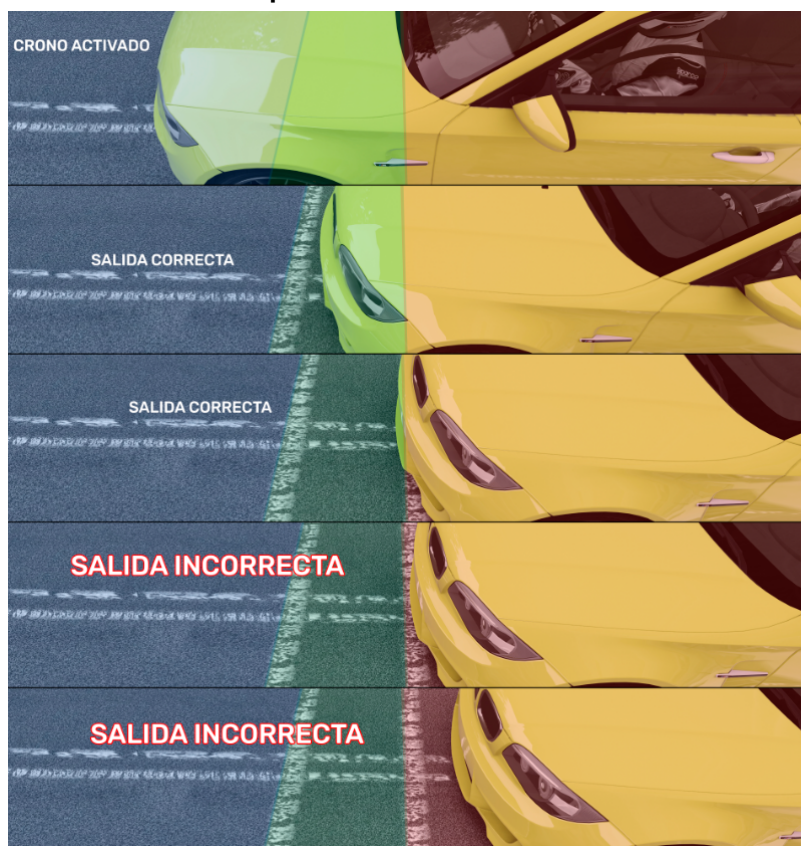
- El piloto deberá cubrir en su totalidad con el vehículo la primera línea de salida.





REGLAMENTO PARTICULAR

CNSAC '24 | Ev.01/13 | Subida a Patones



3.4 - Meta:



Motor y Sport Real Simulation – ClubSimRacing Organizador de eventos de simulación

www.motorsport.com – www.clubsimracing.com



REGLAMENTO PARTICULAR

CNSAC '24 | Ev.01/13 | Subida a Patones

3.5 - Después de Meta:

3.5.1 - Los participantes deben continuar circulando tras pasar por meta, siguiendo las indicaciones en pista, hasta llegar al punto de cambio de sentido, donde se cambiará en sentido de la marcha hasta detenerse en fila detrás del cartel de parada obligatoria (zona de reparaciones), esperando la finalización de la manga y llegada del coche de seguridad, y el orden del comisario para bajar tras el vehículo de seguridad.

- Cambio de sentido



- Parque Cerrado Superior





REGLAMENTO PARTICULAR

CNSAC '24 | Ev.01/13 | Subida a Patones

4 - INCIDENCIAS

4.1 - Cualquier circunstancia que ocurra durante la competición, será advertida por parte del piloto a través del chat “# [montaña](#)” en el Discord CSR, nombrando a [@ORGANIZADOR](#) en la misma, quedando el piloto a la espera de las instrucciones de un comisario, dándolas con la mayor brevedad posible. No se aceptará ningún otro método de comunicación escrita.

5 - RECONOCIMIENTO (SERVIDORES OFICIALES)

5.1 - La organización activará los servidores oficiales con antelación. **Se recomienda acceder a ellos** para comprobar el acceso a los mismos **ANTES DEL DÍA DE COMPETICIÓN**. En caso de encontrarse algún problema en esta comprobación, indicarlo a través del sistema de tickets del canal “# [👨‍🔧 reporte-problemas](#)” de Discord CSR.

6 - CONFIGURACIÓN APPS

6.1 - APP CSR RACER:

- Activar la app en el apartado de opciones > assetto corsa > apps, dentro del content manager.
- Tener la app CSR Display visible en pantalla dentro del juego.



7 - TIEMPOS EN DIRECTO

[Enlace](#)

8 - CANAL DE RETRANSMISIÓN

Kick: [Enlace](#)

Twitch: [Enlace](#)

Youtube: [Enlace](#)





REGLAMENTO PARTICULAR

CNSAC '24 | Ev.01/13 | Subida a Patones

9 - PLACA OFICIAL



Motor y Sport Real Simulation - ClubSimRacing Organizador de eventos de simulación

www.motorsport.com - www.clubsimracing.com